เอกสารแนบ 13

สรุปข้อมูลอุบัติเหตุ ปี 2562-2567

1. การสอบสวนบันทึกอุบัติเหตุ

บริษัทฯ มีการสอบสวนวิเคราะห์ และบันทึกอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นมาตรการหนึ่งในกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นทุกครั้ง ไม่ว่าจะมีผู้บาดเจ็บหรือไม่ และรวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากเครื่องจักรด้วย ต้องเขียนรายงานอุบัติเหตุทุกครั้ง ตามแบบฟอร์มของบริษัทฯ

2. ผลการบันทึกการเข้ารับการรักษาพยาบาล

สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วง ปี 2562-2567 (มกราคม-มิถุนายน) แยกเป็น อุปกรณ์เสียหาย , บาดเจ็บเล็กน้อยและอุบัติเหตุหยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป รวมถึงเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) ได้แสดงไว้ดัง **ตารางที่ 2.1**

ตารางที่ 2.1 ผลการบันทึกอุบัติเหตุปี 2562-2567 (มกราคม-มิถุนายน)

ประเภทของอุบัติเหตุ	ปีที่บันทึก	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
Near miss	2562	7	จุดที่ทำงาน	-
	2563	10		
	2564	8		
	2565	6		
	2566	10		
	2567 (ม.ค.-มิ.ย.)	15		
อุปกรณ์เสียหาย	2562	31	จุดที่ทำงาน	-
	2563	42		
	2564	27		
	2565	12		
	2566	56		
	2567 (ม.ค.-มิ.ย.)	30		
บาดเจ็บเล็กน้อย	2562	9	จุดที่ทำงาน	เป็นศูนย์
	2563	10		
	2564	9		
	2565	8		
	2566	14		
	2567 (ม.ค.-มิ.ย.)	6		

ตารางที่ 2.1 ผลการบันทึกอุบัติเหตุปี 2562-2567 (มกราคม-มิถุนายน) (ต่อ)

ประเภทของอุบัติเหตุ	ปีที่บันทึก	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
บาดเจ็บหยุดงาน	2562	7	จุดที่ทำงาน	เป็นศูนย์
	2563	2		
	2564	5		
	2565	8		
	2566	1		
	2567 (ม.ค.-มิ.ย.)	1		

ที่มา : *บริษัท ไทยแลนด์สเมลติ้งแอนด์รีไฟนิ่ง จำกัด (2562-2567)*

หมายเหตุ : *ทางบริษัทฯ ได้กำหนดนิยามของอุบัติเหตุที่บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน หมายถึง " การบาดเจ็บของคนงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุ และต้องนำตัวส่งไปสถานพยาบาลใดๆ ก็ตามที่อยู่นอกบริเวณโรงงาน ให้ถือว่าเป็นอุบัติเหตุหยุดงานถึงแม้ว่าคนงานคนนั้นจะสามารถกลับมาทำงานในหน่วยงานอื่นที่ไม่มีอันตรายต่ออาการบาดเจ็บหรือไม่ก็ตาม "*